

Удивительный факт - Гитлер лично наградил высшей наградой Германии двух советских летчиков?

2 марта 14 тыс. дочитываний  4 мин.  322 нравится



Добрый день дорогие друзья! Многие знают известных советских воздушных асов, наводивших ужас в небе на немецких летчиков. За свои подвиги они не раз удостоивались звания Героя Советского Союза. Трижды Героями стали А.Покрышкин и И.Кожедуб.

Однако мало кто знает, что высшие ордена Германии из рук самого Адольфа Гитлера получили 2 советских летчика - Иван Евграфович Федоров и Степан Павлович Супрун. Действительно ли так это было или нет? Но обо всем по порядку.



И.Федоров и С.Супрун. Фото из интернета.

Накануне Великой Отечественной, в мае 1941 г. опытного летчика-испытателя майора И.Фёдорова вместе с группой сослуживцев, в которую входили такие асы, как С.Супрун, П.Стефановский, С.Викторов направили в короткую командировку в Германию, где их лично встретил авиаконструктор Мессершмитт. Цель поездки - ознакомиться с достижениями немецкого авиапрома. Однако основное внимание всей советской делегации привлек новейший немецкий самолет "Хейнкель-100", от которого просто без ума был сам Гитлер.



"Хейнкель-100". Фото из интернета.

Однако, т.к. машина была еще не до конца доработана и толком не прошла испытания, немецкие асы опасались выполнять не ней фигуры высшего пилотажа. И все же немцы захотели удивить и советскую делегацию и высшее руководство Рейха, назначила на определенную дату показательные полеты и демонстрацию возможностей новейшего самолета.

В назначенный час немецкий летчик, по необъяснимой причине, на аэродром не прибыл. Тогда И.Федоров, дабы не срывать намеченное мероприятие, проявил инициативу и предложил лично пилотировать данный самолет и попробовать выжать из него максимум возможностей.

Забегая вперед скажу, что наш летчик заставил в буквальном смысле слова открыть рты всех присутствовавших на демонстрационном полете. С первых секунд, после взлета, Иван стал выполнять сложнейшие фигуры высшего пилотажа, которые немецкие асы, на неиспытанной до конца машине, делать категорически отказывались.

За несколько минут в воздухе, своим мастерством и отвагой, Федоров заставил восхищаться Геринга, Риббентропа и самого Гитлера. Причем все они были уверены, что в воздухе немецкий пилот. После того как Федоров приземлился, в воздух поднялся другой наш летчик С.Супрун и выполнил все то же самое. Когда Гитлеру доложили, что самолетом управляли русские летчики, фюрер решил лично отобедать с этими асами и наградить их высшими наградами Германского Рейха - железным крестом с дубовыми листьями.

Вот как в своих мемуарах это событие описывал сам И.Е.Федоров:

- "Я сел в экспериментальный истребитель и как только колеса оторвались от земли, я дал шасси на уборку и сразу же выполнил замедленную бочку и вверх колесам прошел под высоковольтными проводами. Вышел и сделал 34 фигуры за три с половиной минуты. Только пилотаж заставил приехать Гитлера, Геббельса, Риббентропа. Они не видели такого пилотажа ни на одном самолете. И их летчики таких фигур не делают. А мы все - Супрун после меня полетел, сделал, Стефановский тоже сделал, Викторов тоже.

Они нам каждый день сделали 4-х разовое питание и в нашей столовой с нами кушал Гитлер.

И потом они смотрели наши полеты. И мы за 4 дня все их самолеты, вплоть до гражданских, облетали. И вот мимо проходит Гитлер, вдруг от него отделился какой-то высокий в военной форме и дает мне и Супруну одинаковые коробочки. Положили их в карман. А дома когда открыли, видим кресты. А зачем они мне нужны? И я на каблук прибил свой крест.

На другой день приходим на аэродром у меня спрашивают: - "Где же твой орден?" Супрун был с орденом, а я без. Я показываю на каблук и говорю: - "Вот где носят у нас в России немецкие ордена".



И.Е.Федоров в конце 90-х годов. Фото из интернета.

Всего же за время Великой Отечественной войны И.Федоров совершил сотни боевых вылетов и сбил десятки вражеских самолетов. Его прозвище было "Красный дьявол". За свою военную летную жизнь летал на 300 типов самолетов, трижды был представлен к званию Героя Советского Союза. Однако звезду Героя так и не получил.

Уже после войны летчик-испытатель Иван Федоров первым в СССР преодолел скорость звука на истребителе "Ла-176".



"Ла-176". Фото из интернета.

И вот после этого, долгожданная и заслуженная награда нашла своего законного владельца. В 1948 году Иван Федоров получил звание и звезду Героя Советского Союза. Причем получил он ее лично по указанию И.В.Сталина.



Звезда Героя Советского Союза И.Е.Федорову. Фото из интернета.

Вот так один советский воздушный ас получил две высшие государственные награды от руководителей 2-х враждующих стран.



И.Федорова наградили и Гитлер и Сталин. Фото из интернета.

Иван Евграфович Федоров прожил долгую и счастливую жизнь.
Скончался он 12 февраля 2011 года в возрасте 96-ти лет.



И.Е.Федоров незадолго до смерти. Фото из интернета.

Что касается Степана Павловича Супруна, то отважный летчик погиб 4 июля 1941 года в воздушном бою. Подполковник Супрун С.П. - первый дважды Герой Советского Союза в Великой Отечественной войне (второй раз награжден посмертно).

Огромное спасибо и низкий поклон Вам за победу!

При подготовке статьи использовались данные википедии, мемуары и воспоминания И.Е.Федорова, документальный фильм "Как Гитлер лично наградил советского летчика высшей наградой Вермахта" (<https://www.youtube.com/watch?v=MhtMiG3rHsA>).