



## РАЗРАБОТКА ИНДИВИДУАЛЬНЫХ РЕШЕНИЙ.

Вы не нашли подходящего решения в каталоге?

Обратитесь к нам!

Мы создадим его специально для Вас.

Тел. +7 (495) 775 02 30  
E-mail: [support@rittal.ru](mailto:support@rittal.ru)

## Минимум деталей – максимум возможностей применения

Модульная концепция крейтов Ripac обеспечивает максимально широкий диапазон применения при минимуме используемых деталей.

Все крейты Ripac базируются на одинаковых соединительных шинах и системных компонентах. Разница заключается в исполнении боковых стенок или вариантах монтажа.

Крейты протестированы на устойчивость к колебаниям и ударам, и соответствуют IEC 60 297-3-101, -102, -103.



### Ripac EASY

Простота монтажа обеспечивается благодаря предварительно установленным винтам. Двойное винтовое крепление шин обеспечивает надежность даже при высоких механических нагрузках.



### Ripac Vario/Vario ЭМС

Широкий диапазон применения благодаря разнообразию размеров и комплектующих.

Монтаж систем с различной глубиной возможен благодаря перфорации с шагом 10 мм на боковых стенках.

ЭМС-экранирование обеспечивается горизонтальными и вертикальными ЭМС-пружинами. Возможность ЭМС-дооснащения (Ripac Vario).

### ОБЗОР ПРЕИМУЩЕСТВ

#### Крейты

- Модульные системы крейтов для создания индивидуальной конфигурации
- 5 базовых вариантов для различных областей применения
- Соединительные шины и комплектующие подходят для всех исполнений



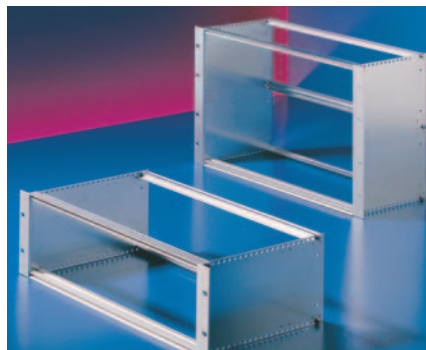
### Ripac Vario Mobile

- Крейты были протестированы для использования на железных дорогах Германии. Тестирование проводилось в соответствии со стандартом EN 50 155 55, 1996 (Электронное оборудование, применяемое на рельсовом транспорте). Конструкция протестированных крейтов соответствует IEC 48D.
- Устойчивость к колебаниям и ударам протестирована согласно: IEC 600-68-2-6 испытание Fc IEC 600-68-2-27 испытание Ea
- Поставка: крейты полностью смонтированы



### Ripac Compact

Крейты для установки на монтажных панелях или несущих шинах.



### Ripac ECO

- Простой и быстрый монтаж
- Низкая стоимость
- Для установки кросс-плат или разъемов



# HEITEC СИСТЕМЫ КРЕЙТОВ ОБЗОР

## Ripac EASY



**Для стандартных приложений или приложений с высокими требованиями по механическим нагрузкам**

Арт. № см. страницу 90

### Области применения

Система крейтов для стандартных приложений или для приложений с высокими требованиями по механическим нагрузкам. Также подходит в случаях, когда необходима простота использования и монтажа. Пригодны для установки стандартизированных печатных плат или вставных блоков глубиной до 400 мм.

### Особенности конструкции

- 482,6 мм (19") корпусная система согласно IEC 60 297-3
- 3 и 6 EB
- Для карт глубиной: 160 мм, 220 мм, 280 мм, 340 мм, 400 мм
- Быстрый и простой монтаж благодаря предустановленным винтам и прорезам на боковых стенках
- Защитные панели просто вставляются
- Соединительные шины с двойным винтовым креплением
- Материал: алюминий, коррозионностойкий
- Монтажные положения для соединительных шин с шагом 60 мм
- Задние соединительные шины со встроенной контактной поверхностью
- Подходят для установки кросс-плат или разъемов
- Отдельные 19" фланцы

### Преимущества

- Простой и быстрый монтаж благодаря предварительно установленным винтам
- Защитные панели вставные
- Соединительные шины с интегрированной контактной поверхностью (изолирующих полосок не требуется)
- Двойное винтовое крепление шины обеспечивает надежность конструкции даже при высоких нагрузках



## Ripac ECO



**Для стандартных областей применения**  
Арт. № см. страницу 91

### Области применения

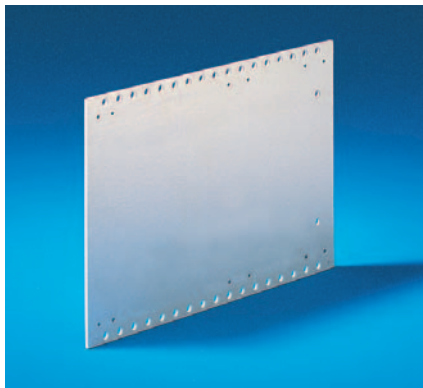
Система крейтов для стандартных областей применения. Пригодны для установки стандартизированных печатных плат или вставных блоков глубиной 160 и 220 мм.

### Особенности конструкции

- 482,6 мм (19") корпусная система согл. DIN 41 494, часть 5/IEC 60 297-3
- 3 и 6 EB
- Для карт глубиной 160 мм и 220 мм
- Боковые стенки из оцинкованной листовой стали
- Заданные положения монтажа для соединительных шин
- Подходят для монтажа кросс-плат. Опционально монтаж разъемов
- Отдельные 19" фланцы

### Преимущества

- Простой и быстрый монтаж
- Низкая стоимость
- Для установки кросс-плат или разъемов



## Ripac Vario



**Для стандартных приложений или сложных конфигураций**

Арт. № см. страницу 92 – 93

### Области применения

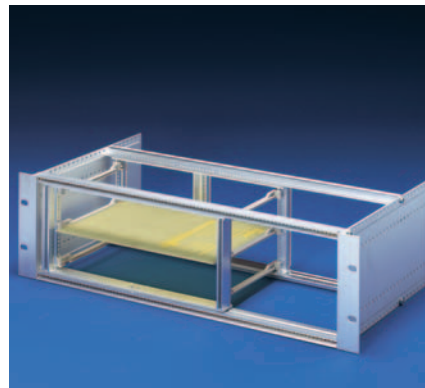
Крейты для стандартных приложений или сложных конфигураций. Пригодны для установки стандартизированных печатных плат или вставных блоков глубиной до 400 мм.

### Особенности конструкции

- 482,6 мм (19") корпусная система согл. IEC 60 297-3
- 3, 4, 6, 7 и 9 EB
- Для карт глубиной до 400 мм
- Боковые стенки из алюминия, хромированные
- Монтажные положения для соединительных шин с шагом 10 мм
- Подходят для установки кросс-плат или разъемов
- Отдельные 19" фланцы

### Преимущества

- Боковые стенки с перфорацией шагом 10 мм для удобного монтажа системы
- Возможность ЭМС-дооснащения
- 19" фланцы устанавливаются на выбор спереди или сзади
- Большой выбор размеров в серийном исполнении
- Для установки кросс-плат или разъемов
- Широкий выбор комплектующих



### Ripac Vario ЭМС



#### Для ЭМС-приложений и сложных конфигураций

Арт. № см. страницу 94 – 95

#### Области применения

Крейты для ЭМС-приложений или сложных конфигураций. Пригодны для установки стандартизированных печатных плат или вставных блоков с глубиной до 400 мм.

#### Особенности конструкции

- 482,6 мм (19") ЭМС-корпусная система согласно IEC 60 297-3
- 3, 4, 6, 7 и 9 ЕВ
- Для карт глубиной до 400 мм
- Боковые стенки из алюминия, хромированные
- Монтажные положения для соединительных шин с шагом 10 мм
- Подходят для установки кросс-плат или разъемов
- Отдельные 19" фланцы
- Включает ЭМС-пружины

#### Преимущества

- ЭМС-исполнение
- Боковые стенки с перфорацией шагом 10 мм для удобного монтажа системы
- 19" фланцы устанавливаются на выбор спереди или сзади
- Большой выбор размеров в серийном исполнении
- Для установки кросс-плат или разъемов
- Широкий выбор комплектующих

### Ripac Compact



#### Для монтажных панелей или несущих шин

Арт. № см. страницу 96

#### Области применения

Системы крейтов для непосредственной установки в распределительный шкаф. Монтаж по выбору на несущей шине или монтажной панели. Пригодны для установки стандартизированных печатных плат или вставных блоков.

#### Особенности конструкции

- Корпусная система согласно IEC 60 297-3
- Подготовлены для установки на несущие шины или непосредственно на монтажной панели
- 3 и 6 ЕВ
- Для карт глубиной до 160 мм
- Монтажная ширина: 21 и 42 ЕШ
- Боковые стенки из алюминия, хромированные
- Подходят для монтажа кросс-платы

#### Преимущества

- Установка непосредственно на монтажной панели или несущие шины
- Кабельный ввод по выбору сверху или снизу
- Боковые стенки с перфорацией шагом 10 мм для удобного монтажа системы
- Для установки кросс-плат
- ЭМС-исполнение опционально

### Ripac Vario Mobile



#### Для мобильных применений

Арт. № см. страницу 97

#### Области применения

Системы крейтов для использования на подвижном составе железнодорожного транспорта. Пригодны для установки стандартизированных печатных плат или вставных блоков.

#### Особенности конструкции

- 482,6 мм (19") корпусная система согл. IEC 60 297-3
- Испытание согл. EN 50 155, 1996 (электронные устройства для подвижного состава)
- 3 и 6 ЕВ
- Для карт глубиной до 220 мм
- Боковые стенки из алюминия, хромированные
- Подходят для установки кросс-плат или разъемов
- Полностью смонтирован

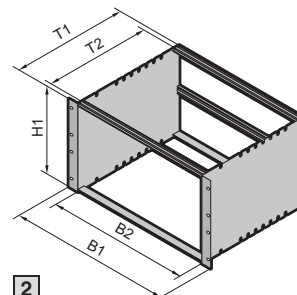
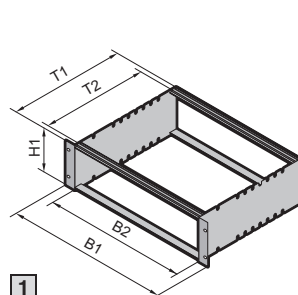
#### Преимущества

- Подходит для использования на подвижном составе железнодорожного транспорта
- ЭМС-исполнение опционально
- Боковые стенки с перфорацией шагом 10 мм для удобного монтажа системы
- Полностью смонтирован
- Для установки кросс-плат или разъемов



# КРЕЙТЫ RIPAC EASY

Ripac EASY 3 EB, 6 EB, алюминий



B = Ширина  
T = Глубина

**РАЗРАБОТКА  
ИНДИВИДУАЛЬНЫХ  
РЕШЕНИЙ**

Обратитесь к нам!  
Тел. +7 (495) 775 02 30  
E-mail:  
support@rittal.ru  
См. страницу 14

### Материал/поверхность:

Боковые стенки:  
2 мм алюминий, гладкий  
Соединительные шины:  
Алюминиевый прессованный профиль, коррозион-  
нстойкий  
Фланцы:  
анодированные

### Комплект поставки:

Боковые стенки, фланцы, соединительные шины вкл.  
смонтированные соединительные винты,  
и рейки с резьбовыми отверстиями

### Тестирование:

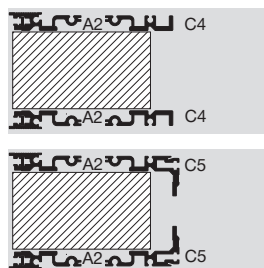
Устойчивость к колебаниям и ударам согласно:  
IEC 600-68-2-6 испытание Fc  
IEC 600-68-2-27 испытание Ea

### Стандарты:

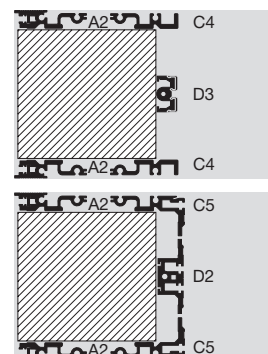
Размеры крейтов Ripac согласно IEC 60 297-3.

### Указание:

Кросс-платы могут быть установлены непосред-  
ственно на заднюю соединительную шину.  
Дополнительные изолирующие полоски не требу-  
ются.



**1** сверху:  
для кросс-платы  
снизу: для разъемов

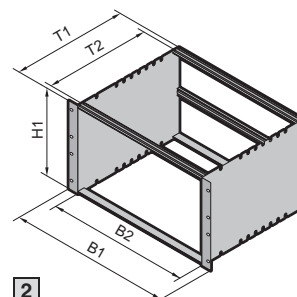
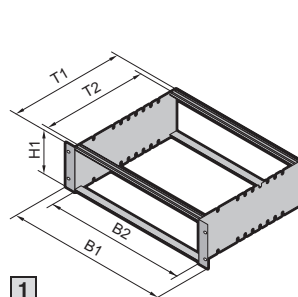


**2** сверху:  
для кросс-платы  
снизу: для разъемов

					Арт. №				Страница
					<b>1</b>	<b>2</b>			
EB (B1)					3	6			
B1 мм	B2 ЕШ	Боковая стенка (T1) мм	T2 мм	Макс. глубина карт мм	для кросс-платы	для разъемов IEC 60 603-2	для кросс-платы	для разъемов IEC 60 603-2	
482,6 (19")	84	175	160	160	3634.100	3634.150	3634.180	3634.230	
		235	220	220	3634.110	3634.160	3634.190	3634.240	
		295	280	280	3634.120	3634.170	3634.200	3634.250	
		355	340	340	3634.130	–	3634.210	–	
		415	400	400	3634.140	–	3634.220	–	
<b>Комплектующие</b>									
Защитные панели									125
Соединительные шины									100
Направляющие для карт									119

Детали крейтов страница 99 Комплектующие страница 118 Крепежный материал страница 164 Ripac Vario страница 92  
Ripac Compact страница 96 Ripac Vario Mobile страница 97

## Ripac ECO 3 EB, 6 EB, листовая сталь



1

2

B = Ширина  
T = Глубина

**РАЗРАБОТКА  
ИНДИВИДУАЛЬНЫХ  
РЕШЕНИЙ**

Обратитесь к нам!  
Тел. +7 (495) 775 02 30  
E-mail:  
support@rittal.ru  
См. страницу 14

### Материал/поверхность:

Боковые стенки:  
Листовая сталь 1,5 мм, оцинкованная  
Фланцы и соединительные шины:  
Алюминиевый прессованный профиль, хромированный

### Комплект поставки:

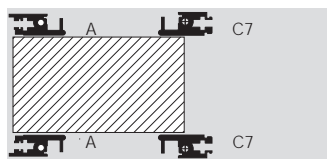
Боковые стенки, фланцы, соединительные шины,  
рейки с резьбовыми отверстиями, крепежные винты.

### Тестирование:

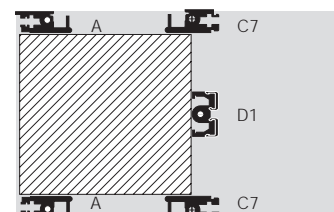
Устойчивость к колебаниям и ударам согласно:  
IEC 600-68-2-6 испытание Fc  
IEC 600-68-2-27 испытание Ea

### Стандарты:

Размеры крейтов Ripac согласно DIN 41 494, часть 5,  
а также IEC 60 297-3



1 для кросс-платы



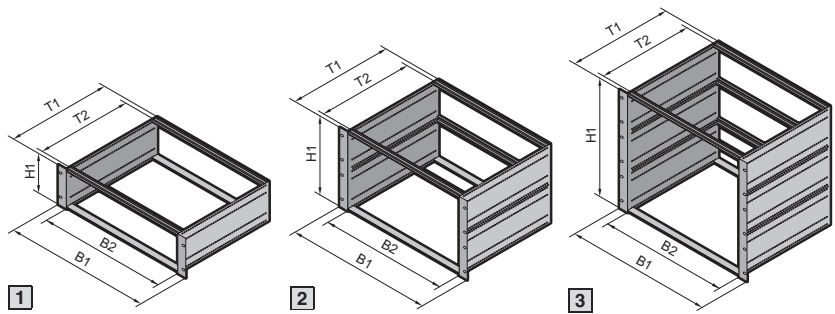
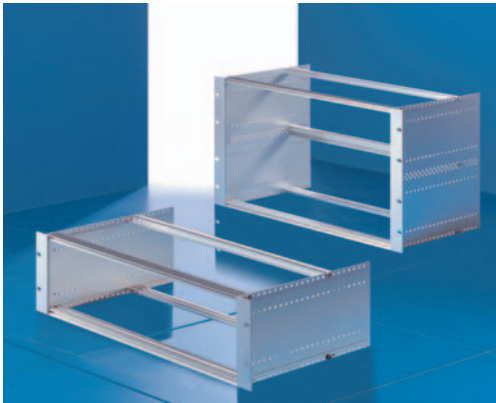
2 для кросс-платы

					Арт. №		Стр.
					1	2	
<b>EB (B1)</b>					3	6	
B1 мм	B2 ЕШ	Боковая стенка (T1) мм	T2 мм	Макс. глубина карт мм	для кросс-платы	для кросс-платы	
482,6 (19")	84	175	150	160	3688.114	3688.116	
		235	210	220	3688.115	3688.117	
<b>Комплектующие</b>							
Защитная панель							125
Направляющие для карт							100
Соединительные шины							119



# КРЕЙТЫ RIPAC VARIO

Ripac Vario 3 EB, 6 EB, 9 EB



**РАЗРАБОТКА  
ИНДИВИДУАЛЬНЫХ  
РЕШЕНИЙ**  
Обратитесь к нам!  
Тел. +7 (495) 775 02 30  
E-mail:  
support@rittal.ru  
См. страницу 14



Дооснащение

B = Ширина  
T = Глубина

### Материал/поверхность:

Боковые стенки:  
Алюминий 2,5 мм, хромированный  
Фланцы и соединительные шины:  
Алюминиевый прессованный профиль, хромиро-  
ванный

### Комплект поставки:

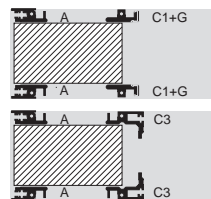
Фланцы, боковые стенки, соединительные шины,  
рейки с резьбовыми отверстиями, изолирующие по-  
лоски или Z-профили

### Тестирование:

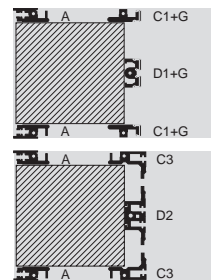
Устойчивость к колебаниям и ударам согласно:  
IEC 600-68-2-6 испытание Fc  
IEC 600-68-2-27 испытание Ea

### Стандарты:

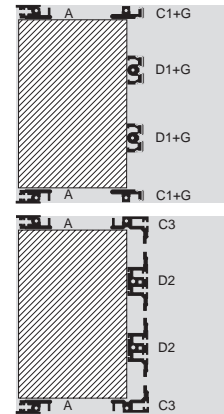
Размеры крейтов Ripac согласно IEC 60 297-3



**1** сверху:  
для кросс-платы  
снизу:  
для разъемов



**2** сверху:  
для кросс-платы  
снизу:  
для разъемов



**3** сверху:  
для кросс-платы  
снизу:  
для разъемов

					Арт. №					
					1		2		3	
EB					3	3	6	6	9	9
Высота (H1) мм					132		265,35		398,70	
B1 мм	B2 ЕШ	Боковая стенка (T1) мм	T2 мм	Макс. глубина карт мм	для кросс-платы	для разъемов IEC 60 603-2	для кросс-платы	для разъемов IEC 60 603-2	для кросс-платы	для разъемов IEC 60 603-2
482,6 (19")	84	185	160	160	3684.020	3684.034	3684.043	3684.056	-	-
		225	200	160	3684.021	3684.035	3684.044	3684.057	-	-
		245	220	220	3684.022	3684.036	3684.045	3684.058	-	-
		285	260	220	3684.023	3685.281	3684.046	-	-	-
		305	280	280	3685.231	3685.233	3685.238	3685.240	-	-
		345	320	280	3684.024	-	3684.047	-	3684.051	3684.059
		365	340	340	3685.232	3685.234	3685.239	-	-	-
		405	380	340	3684.025	-	3684.048	-	3684.052	3684.060
		465	440	400	3684.026	-	3684.049	-	3684.053	3684.061
		525	500	400	3684.027	-	3684.050	-	3684.054	-
585	560	400	-	-	-	-	3684.055	-		

Защитные панели страница 126 Направляющие для карт страница 119 Монтажные комплекты страница 118  
Соединительные шины страница 100 ЭМС-комплектующие страница 116 Передние панели страница 135

## Ripac Vario 4 EB, 7 EB



### Материал/поверхность:

Боковые стенки:  
Алюминий 2,5 мм, хромированный  
Фланцы и соединительные шины:  
Алюминиевый прессованный профиль, хромированный

### Комплект поставки:

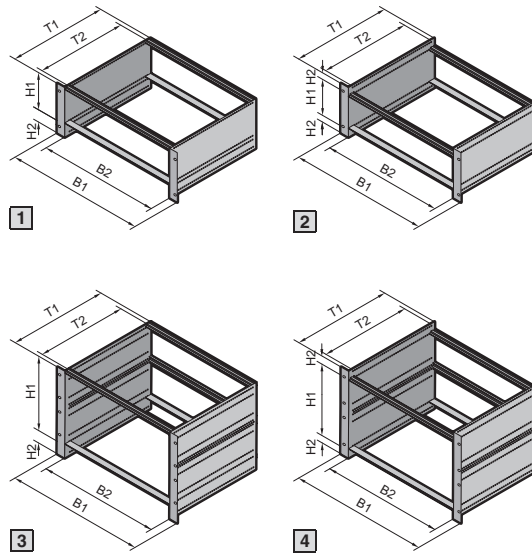
Фланцы, боковые стенки, соединительные шины, рейки с резьбовыми отверстиями, изолирующие полочки или Z-профили

### Тестирование:

Устойчивость к колебаниям и ударам согласно:  
IEC 600-68-2-6 испытание Fc  
IEC 600-68-2-27 испытание Ea

### Стандарты:

Размеры крейтов Ripac согласно IEC 60 297-3.



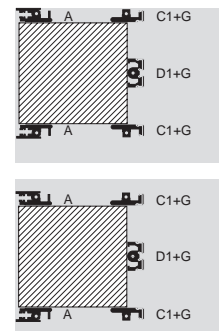
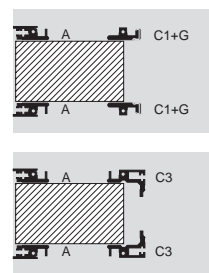
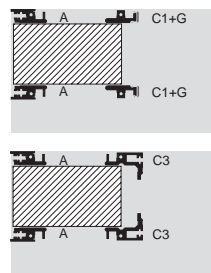
**РАЗРАБОТКА  
ИНДИВИДУАЛЬНЫХ  
РЕШЕНИЙ**

Обратитесь к нам!  
Тел. +7 (495) 775 02 30  
E-mail:  
support@rital.ru  
См. страницу 14

B = Ширина  
T = Глубина

**ЭМС**

### Дооснащение



**1** сверху:  
для кросс-платы  
снизу:  
для разъемов

**2** сверху:  
для кросс-платы  
снизу:  
для разъемов

**3** сверху:  
для кросс-платы  
(6 EB + 1 EB)  
**4** снизу:  
для кросс-платы  
(6 EB + 2 x 1/2 EB)

					Арт. №					
					1		2		3	4
EB (H1 + H2)					4 (3 + 1)	4 (3 + 1)	4 (3 + 2 x 1/2)	4 (3 + 2 x 1/2)	7 (6 + 1)	7 (6 + 2 x 1/2)
B1 мм	B2 ЕШ	Боковая стенка (T1) мм	T2 мм	Макс. глубина карт мм	для кросс-платы	для разъемов IEC 60 603-2	для кросс-платы	для разъемов IEC 60 603-2	для кросс-платы	для кросс-платы
482,6 (19")	84	245	220	220	3685.235	-	-	-	-	-
		285	260	220	3684.028	3684.037	3684.031	3684.040	-	-
		305	280	280	3685.236	-	-	-	-	-
		345	320	280	3684.029	3684.038	3684.032	3684.041	-	-
		365	340	340	3685.237	-	-	-	-	-
		405	380	340	3684.030	3684.039	3684.033	3684.042	3684.064	3684.062
		465	440	400	-	-	-	3684.065	3684.063	



# КРЕЙТЫ RIPAC VARIO ЭМС

Ripac Vario ЭМС 3 EB, 6 EB, 9 EB



### Материал/поверхность:

Боковые стенки:  
Алюминий 2,5 мм, хромированный  
Фланцы и соединительные шины:  
Алюминиевый прессованный профиль, хромированный  
Защитные панели:  
Алюминий, черновой

### Комплект поставки:

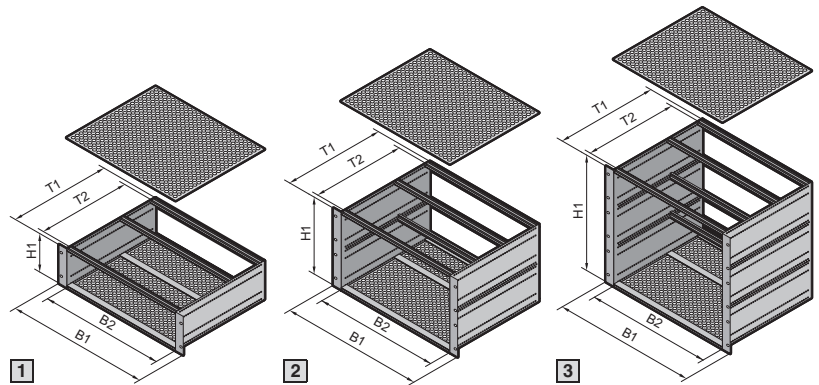
Фланцы, замыкающие профили, боковые стенки, ЭМС-пружины, защитные панели, крепежные блоки, соединительные шины, рейки с резьбовыми отверстиями, изолирующие полоски.

### Тестирование:

Устойчивость к колебаниям и ударам согласно:  
IEC 600-68-2-6 испытание Fc  
IEC 600-68-2-27 испытание Ea

### Стандарты:

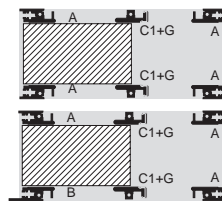
Размеры крейтов Ripac согласно IEC 60 297-3



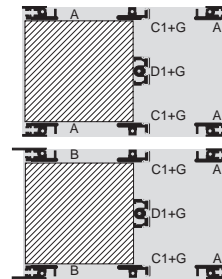
B = Ширина  
T = Глубина

**РАЗРАБОТКА  
ИНДИВИДУАЛЬНЫХ  
РЕШЕНИЙ**  
Обратитесь к нам!  
Тел. +7 (495) 775 02 30  
E-mail:  
support@rittal.ru  
См. страницу 14

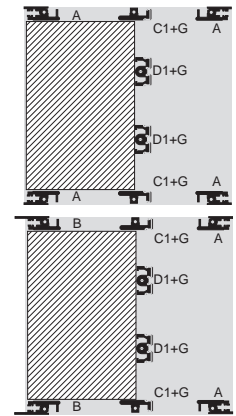
**ЭМС**



**1**  
сверху:  
для кросс-платы  
снизу:  
для кросс-платы/  
соединительные  
шины спереди  
с выступом 10 мм



**2**  
сверху:  
для кросс-платы  
снизу:  
для кросс-платы/  
соединительные  
шины спереди  
с выступом 10 мм



**3**  
сверху:  
для кросс-платы  
снизу:  
для кросс-платы/  
соединительные  
шины спереди  
с выступом 10 мм

					Арт. №					
					<b>1</b>		<b>2</b>		<b>3</b>	
<b>EB</b>					3		6		9	
<b>Высота (H1) мм</b>					132		265,35		398,70	
B1 мм	B2 ЕШ	Боковая стенка (T1) мм	T2 мм	Макс. глубина плат, мм	для кросс-платы	для кросс-платы <sup>1)</sup>	для кросс-платы	для кросс-платы <sup>1)</sup>	для кросс-платы	для кросс-платы <sup>1)</sup>
482,6 (19")	84	245	220	160	3684.128	3684.142	3684.156	3684.169	—	—
		285	260	220	3684.129	3684.143	3684.157	3684.170	—	—
		305	280	220	3685.241	3685.243	3685.242	3685.244	—	—
		345	320	280	3684.130	3684.144	3684.158	3684.171	3684.162	3684.175
		405	380	340	3684.131	3684.145	3684.159	3684.172	3684.163	3684.176
		465	440	400	3684.132	3684.146	3684.160	3684.173	3684.164	3684.177
		525	500	400	3684.133	3684.147	3684.161	3684.174	3684.165	3684.178
		585	560	400	—	—	—	—	3684.166	3684.179

<sup>1)</sup> Передние соединительные шины имеют выступ 10 мм для установочных/выталкивающих ручек (B)

Направляющие для карт страница 119 Монтажные комплекты страница 118 Соединительные шины страница 100  
ЭМС-комплектующие страница 116 Передние панели страница 135

## Ripac Vario ЭМС 4 EB, 7 EB



### Материал/поверхность:

Боковые стенки:  
Алюминий 2,5 мм, хромированный  
Фланцы и соединительные шины:  
Алюминиевый прессованный профиль,  
хромированный  
Защитные панели:  
Алюминий, черновой

### Комплект поставки:

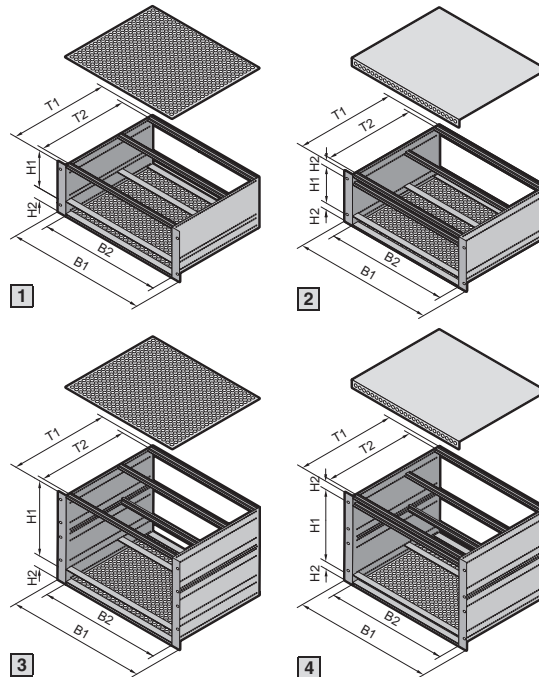
Фланцы, замыкающие профили, боковые стенки,  
ЭМС-пружины, защитные панели, крепежные блоки,  
соединительные шины, рейки с резьбовыми отвер-  
стиями, изолирующие полоски

### Тестирование:

Устойчивость к колебаниям и ударам согласно:  
IEC 600-68-2-6 испытание Fc  
IEC 600-68-2-27 испытание Ea

### Стандарты:

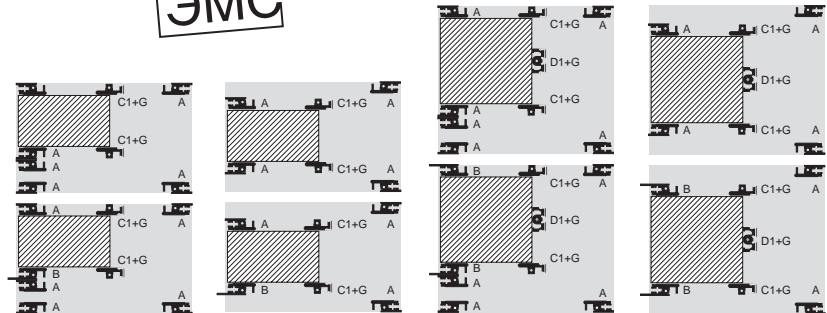
Размеры крейтов Ripac согласно IEC 60 297-3.



**РАЗРАБОТКА  
ИНДИВИДУАЛЬНЫХ  
РЕШЕНИЙ**  
Обратитесь к нам!  
Тел. +7 (495) 775 02 30  
E-mail:  
support@rittal.ru  
См. страницу 14

B = Ширина  
T = Глубина

**ЭМС**



**1**  
сверху:  
для кросс-платы  
снизу:  
для кросс-платы/  
соединительные  
шины спереди  
с выступом 10 мм

**2**  
сверху:  
для кросс-платы  
снизу:  
для кросс-платы/  
соединительные  
шины спереди  
с выступом 10 мм

**3**  
сверху:  
для кросс-платы  
снизу:  
для кросс-платы/  
соединительные  
шины спереди  
с выступом 10 мм

**4**  
сверху:  
для кросс-платы  
снизу:  
для кросс-платы/  
соединительные  
шины спереди  
с выступом 10 мм

					Арт. №							
					1		2		3		4	
EB (H1 + H2)					4 (3 + 1)	4 (3 + 1)	4 (3 + 2 x 1/2)	4 (3 + 2 x 1/2)	7 (6 + 1)	7 (6 + 1)	7 (6 + 2 x 1/2)	7 (6 + 2 x 1/2)
B1 мм	B2 ЕШ	Боковая стенка (T1) мм	T2 мм	Макс. глубина плат, мм	для кросс- платы	для кросс- платы <sup>1)</sup>	для кросс- платы	для кросс- платы <sup>1)</sup>	для кросс- платы	для кросс- платы <sup>1)</sup>	для кросс- платы	для кросс- платы <sup>1)</sup>
482,6 (19")	84	285	260	220	3684.134	3684.148	3684.137	3684.151	3684.187	3684.192	-	-
		345	320	280	3684.135	3684.149	3684.138	3684.152	3684.188	3684.193	3684.189	3684.196
		405	380	340	3684.136	3684.150	3684.139	3684.153	3684.180	3684.194	3684.190	3684.197
		465	440	400	-	-	-	-	3684.181	3684.195	3684.191	3684.198

<sup>1)</sup> Передние соединительные шины имеют выступ 10 мм для установочных/выталкивающих ручек (B)

# КРЕЙТЫ RIPAC COMPACT

Ripac Compact 3 EB, 6 EB



### Материал/поверхность:

Боковые стенки:  
Алюминий 2,5 мм, хромированный  
Фланцы и соединительные шины:  
Алюминиевый прессованный профиль,  
хромированный

### Комплект поставки:

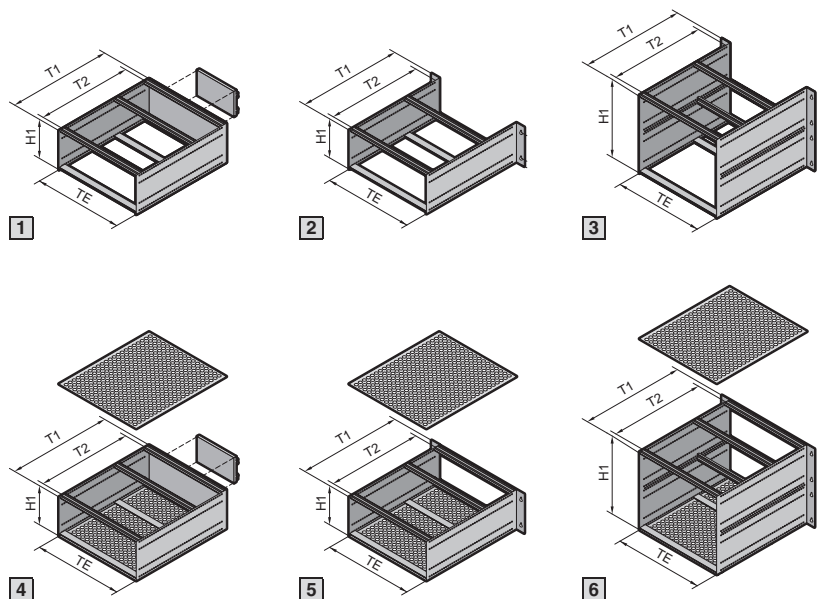
Боковые стенки, замыкающие профили, фланцы для монтажных панелей или несущей шины, ЭМС-передние/задние панели, ЭМС-пружины, защитные панели, соединительные шины, рейки с резьбовыми отверстиями, изолирующие полоски

### Тестирование:

Устойчивость к колебаниям и ударам согласно:  
IEC 600-68-2-6 испытание Fc  
IEC 600-68-2-27 испытание Ea

### Стандарты:

Размеры крейтов Ripac согласно IEC 60 297-3.



**РАЗРАБОТКА  
ИНДИВИДУАЛЬНЫХ  
РЕШЕНИЙ**

Обратитесь к нам!  
Тел. +7 (495) 775 02 30  
E-mail:  
support@rittal.ru  
См. страницу 14

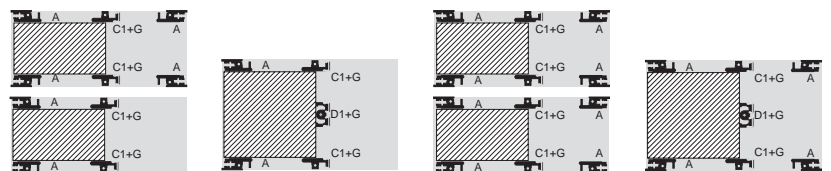
B = Ширина  
H = Высота  
T = Глубина

1 4

Ripac Compact 3 EB  
для несущей шины

2 3 5 6

Ripac Compact 3 EB  
для монтажной панели



1 сверху:  
для несущей шины

2 снизу:  
для монтажной  
панели

3 для монтажной  
панели

4 сверху:  
ЭМС для  
несущей шины

5 снизу:  
ЭМС для  
монтажной  
панели

6 ЭМС для  
монтажной  
панели

			Арт. №				Арт. № ЭМС					
			1	2	1	2	3	4	5	4	5	6
EB			3	3	3	3	6	3	3	3	3	6
Высота (H1) мм			132				265,35		132		265,35	
ЕШ (TE)			21	21	42	42	42	21	21	42	42	42
Крепление			Несущая шина	Монтажная панель	Несущая шина	Монтажная панель	Монтажная панель	Несущая шина	Монтажная панель	Несущая шина	Монтажная панель	Монтажная панель
Боковая стенка (T1) мм	T2 мм	Макс. глубина ПП, мм	для кросс-платы									
225	200	160	3687.667	3687.669	3687.671	3687.673	3687.680	3687.682	3687.684	3687.686	3687.688	3687.690
285	260	220	3687.668	3687.670	3687.672	3687.674	3687.681	3687.683	3687.685	3687.687	3687.689	3687.691

Защитные панели страница 126 Направляющие для карт страница 119 Монтажные комплекты страница 118  
Соединительные шины страница 100 ЭМС-комплектующие страница 116 Передние панели страница 135



## Ripac Vario Mobile 3 EB, 6 EB, для мобильного применения



### Материал/поверхность:

Боковые стенки:  
Алюминий 2,5 мм, хромированный  
Фланцы и соединительные шины:  
Алюминиевый прессованный профиль,  
хромированный  
Защитные панели:  
Алюминий, черновой

### Комплект поставки:

Фланцы, замыкающие профили, боковые стенки, ЭМС-пружины, защитные панели, крепежные блоки, соединительные шины, рейки с резьбовыми отверстиями, изолирующие полоски, полностью смонтирован

### Тестирование:

Устойчивость к колебаниям и ударам согласно:  
IEC 600-68-2-6 испытание Fc  
IEC 600-68-2-27 испытание Ea

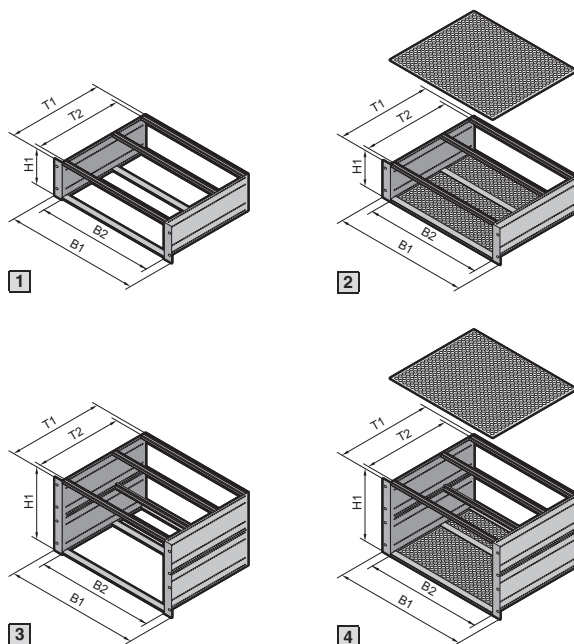
Крейты были протестированы для использования на железных дорогах Германии. Тестирование проводилось в соответствии со стандартом EN 50 55, 1996 (Электронное оборудование, применяемое на железнодорожном транспорте). Конструкция протестированных крейтов соответствует IEC 48D.

### Стандарты:

Размеры крейтов Ripac согласно IEC 60 297-3.

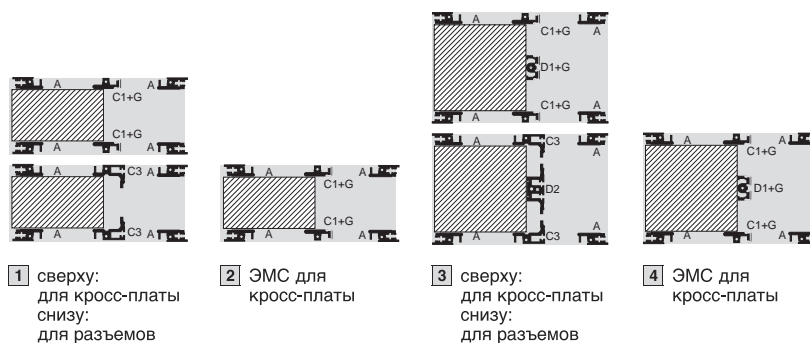
### Примечание:

Крейты поставляются в собранном виде.



**РАЗРАБОТКА  
ИНДИВИДУАЛЬНЫХ  
РЕШЕНИЙ**  
Обратитесь к нам!  
Тел. +7 (495) 775 02 30  
E-mail:  
support@rital.ru  
См. страницу 14

B = Ширина  
T = Глубина



1 сверху:  
для кросс-платы  
снизу:  
для разъемов

2 ЭМС для  
кросс-платы

3 сверху:  
для кросс-платы  
снизу:  
для разъемов

4 ЭМС для  
кросс-платы

					Арт. №		Арт. №	Арт. №		Арт. №
					1		2	3		4
<b>EB</b>					3		3	6		6
<b>Высота (H1) мм</b>					132		265,35			
<b>B1</b> мм	<b>B2</b> ЕШ	<b>Боковая</b> <b>стенка</b> <b>(T1) мм</b>	<b>T2</b> мм	<b>Макс.</b> <b>глубина</b> <b>карт</b> <b>мм</b>	для кросс-платы	для разъемов IEC 60 603-2	для кросс-платы	для кросс-платы	для разъемов IEC 60 603-2	для кросс-платы
482,6 (19")	84	245	220	220	3687.782	3687.780	3687.784	3687.783	3687.781	3687.785

Защитные панели страница 126 Направляющие для карт страница 119 Монтажные комплекты страница 118  
Соединительные шины страница 100 ЭМС-комплектующие страница 116 Передние панели страница 135