

№	Наименование	№	№	№	№	№
1	Выход. Зажигание 4 цилиндра (КЗ-4)	1	1	C1	in	
2	Выход. Зажигание 2 цилиндра (КЗ-2)	2	2	C2	in	
3	Общий. Масса зажигания (МЗ)	3				
4	Выход. Катушка зажигания. 1. 4 цилиндра	4	4	C4	in	
5	Выход. Катушка зажигания. 1. 4 цилиндров	5	5	C5	in	
6	Выход. Форсунка 2 (Ф2)	6	6	C6	in	
7	Выход. Форсунка 3 (Ф3)	7	7	C7	in	
8	Выход. Сигнал на тахометр (Тах)	8	8	C8	in	
9		9				
10	Выход. Сигнал расхода топлива (СРТ)	10	10	C10	in	
11		11				
12	Питание Аккумулятора. (+АБ)	12	KL30	C12	in	
13	Выход. Замок зажигания (КЛ15)	13	KL15	C13	in	
14	Выход. Главное реле (РГЛ)	14	14	C14	in	
15	Вход. Датчик положения. КВ-Л (ДПКВ-Л)	15	15	C15	in	
16	Вход. Датчик положения. дрос. заслонки (ДПДЗ)	16	16	C16	in	
17	Общий. Масса датчиков 1 (МА1)	17				
18	Вход. Датчик кислорода 1 (ДК1)	18	18	C18	in	
19	Вход. Датчик детонации А (ДАА)	19	19			
20	Вход. Датчик детонации В (ДАВ)	20				
21		21				
22		22				
23		23				
24		24				
25	Выход. Клапан впускной трубы	25	25			
26	Выход. Клапан впускной трубы	26	26			
27	Выход. Форсунка 1 (Ф1)	27	27	C27	in	
28	Выход. Нагреватель датчика кислорода 2 (НДК2)	28	28			
29	Выход. Реле вентилятора	29	29			
30		30				
31	Выход. Лампа диагностики (ЛАД)	31	31	C31	in	
32	Питание ДПДЗ	32	VS	C32	in	
33	Питание датчиков 1 (ДМРВ)	33	VS	C33	in	
34	Вход. Датчик положения. КВ-В (ДПКВ-В)	34	34			
35	Общий. Масса датчика ТОЖ	35				
36	Общий. Масса датчиков 2 (ДМРВ, ДК1)	36				
37	Вход. Датчик расхода воздуха (ДРВ)	37	37	C37	in	
38		38				
39	Вход. Датчик температуры охлаждающей жидкости (ДТОЖ)	39	39	C39	in	
40	Вход. Датчик температуры воздуха (ДТВ)	40	40			
41		41				
42	Вход. Датчик неровной дороги (ДНАД)	42	42			
43	Вход. разрешение программирования. (ТРОП)	43	43			
44	Вход. +АБ после главного реле (+АБР)	44	KL30	C44	in	
45	Выход. +АБР д.л. датчика фазы (+ДФ)	45	+12	C45	in	
46	Выход. Клапан продувки адсорбера (КПА)	46	46	C46	in	
47	Выход. Форсунка 4 (Ф4)	47	47	C47	in	
48	Выход. Нагреватель датчика кислорода 1 (НДК1)	48	48			
49	Выход. Реле нагревателя адсорбера (РНА)	49	49			
50	Выход. Дополнительное реле стартера (ДРС)	50	50	C50	in	
51	Общий. масса контроллера (МК)	51				
52		52				
53	Общий. масса контроллера (МК)	53				
54		54				
55	Вход. Датчик кислорода 2 (ДК2)	55	55			
56	Вход. Датчик абсолютного давления. (опцион)	56				
57	Вход. Кодирование вариантов (опцион)	57	57			
58		58				
59	Вход. Датчик скорости автомобиля. (ДСА)	59	59	C59	in	
60		60				
61	Масса. Выходные ключи	61				
62	CAN-H/L	62	KL30	C62	in	
63	Вход. +АБ после главного реле (+АБР)	63	KL30	C63	in	
64	Выход. шаговой двигатель D/2 (ША-D2)	64	64	C64	in	
65	Выход. шаговой двигатель C/2 (ША-C2)	65	65	C65	in	
66	Выход. шаговой двигатель B/2 (ША-B2)	66	66	C66	in	
67	Выход. шаговой двигатель A/2 (ША-A2)	67	67	C67	in	
68	Выход. Реле вентилятора 1 (Рвент1)	68	68	C68	in	
69	Выход. Реле кондиционера (РК)	69	69	C69	in	
70	Выход. Реле топливного насоса (РТН)	70	70	C70	in	
71	Вход/Выход. К-линии	71	71	C71	in	
72		72				
73	Вход. Датчик фаз 2	73	73			
74		74				
75	Вход. запрос включения кондиционера (ЗБК)	75	75	C75	in	
76	Вход. Датчик усилителя руля. (ДУР)	76	76			
77		77				
78		78				
79	Вход. Датчик фаз	79	79	C79	in	
80	Масса. Выходные ключи	80				
81		81				

