

R1 - 15 кОм 2 Вт, КЕРАМИКА  
R2 - 330 кОм  
R3 - 180 Ом  
R4 - 3,3 кОм  
R5 - 3,3 кОм  
R7 - 7,5 кОм  
R8 - 270 кОм подстроечный «Разгон»  
R10 - 100 кОм подстроечный «Компенсация тока нагрузки»  
R11 – 90 -180кОм (по таблице) «Порог перегрузки»  
R12 – 100 кОм  
R13 – 100 кОм  
R14 - 22 кОм  
P1 - 50 кОм переменный «Регулировка оборотов»  
Симистор ВТА16-600  
D1 – диод  
C1 - 1 шт. 22 мкф х 50 вольт  
C2 - 1 шт. 4,7 мкф х 50 вольт  
C7 - 1 шт. 1 мкф х 50 вольт  
C3 - 1 шт 0,015 мкф SMD  
C4 - 1 шт 0,15 мкф SMD  
C5 - 1 шт 0,1 мкф SMD  
Светодиод D3 любой  
U2010b

R6 - надо подбирать по формуле  $R6 = U_{R6} / (P_{двиг} / U_{пит})$ , где  $U_{R6}$  - напряжение на R6 (250 мВ),  $P_{двиг}$  - мощность двигателя,  $U_{пит}$  - напряжение питания сети.

В качестве резистора R6 я использую нихромовую проволоку диаметром от 0.8 до 1 мм.

По формуле у меня не очень стабильно работала схема, по этому, я подобрал номиналы в зависимости от мощности инструмента.

Смотрите таблицу в файле «Доработка и подбор номиналов. pdf»

[https://www.youtube.com/watch?v=NxkBRa5qp\\_A](https://www.youtube.com/watch?v=NxkBRa5qp_A) мое видео по работе данной схемы.