

Неполадки

Якщо виявиться на стоянці в режимі «Опробування» струм не виходить до заданих меж необхідно:

1) Тримаючи кнопку «Опробування» поміряти кліщами наявність струму через три тиристора, які знаходяться з-заді ТЕ8-320(три петельки з кабеля січенням 95мм.кв).Якщо через дві тече струм,а через одну немає-вийшла з ладу фазоімпульсна плата В1.Витягуємо по черзі плати з блоку В.В одній з комбінацій виявитьсящо одна плата витягнута, а струм на попередній межі.Витягувати плати при відпущенній кнопці «Опробування».Замінити плату і перевірити величину струму ротора,яка має бути 220-240 А

Щоб не сумніватися в інших варіантах,коли є тільки дві фази, можна поміняти плати блоку В місцями відповідно має бути струм через ту петельку де його не було.

2) Перевірити надходження 3-х фаз до трансформатора ТЕ8-320 і до заднього клемника збудника,далі до автомата S6 і після нього.Перевірити напругу в блоці Г-можливо нема переходучерез реле К2

3) Якщо під час пуску двигуна немає струму ротора,і через 20 сек спрацював захист на комірці або спрацювало реле К1 в ТЕ8-320 перевірити в наступній послідовності:

1) Нажати кнопку «Опробування» перевірити наявність струму ротора 220А.

2) Розібрати схему млина,включити комірку-збудник повинен включитися.Якщо ні то дивитися до контактів КСА,які включають ТЕ8-320