

Режим роботи

Нажимаємо кнопку «Опробування» і виставляємо необхідний струм ротора резистором «Ручного управління»

При запуску двигуна натисканні кнопки «Пуск» включається комірka ,яка своїм контактом відключає реле K3,K5 і

включає реле K2.Оскільки двигун ще не вийшов на підсінхронну швидкість тому реле K7 включене і тому включене реле K4 яке дає затримку на подачу струму ротора.Як тільки струм у статорі впаде до 2-2,5 Іном-відпадає релеK7 і відпускає реле K4,появляється струм ротора,який плавно зростає.Включається реле K5.ТЕ8-320 вийшов у робочий режим,а в двигун подається збудження.